



JMP 4000 CAN-Bus Ladegerät **JM-No. 609 00 02**



Spannung	12 Volt
Ladestrom	1 / 4 A
Batteriekapazität	3 - 80 Ah
Gewicht	0,49 kg

Das JMP 400 CAN-Bus Ladegerät kann zum Testen, Wiederaufladen und Erhalt von allen herkömmlichen Bleisäure- und Lithium Batterien benutzt werden.

Es wird zwischen zwei Modi unterschieden:

1. Normaler Modus: Die Batterie wird direkt an das JMP 4000 CAN-Bus angeschlossen
2. CAN-Bus Modus: Bei Motorrädern mit CAN BUS System (hauptsächlich BMW Motorräder) wird die Batterie über die externe Systemsteckdose geladen

Die Umschaltung zwischen den beiden Modi erfolgt durch Drücken der „MODE“ Taste für mindestens drei Sekunden. Durch Blinken (CAN-Bus) oder dauerhafte Anzeige (Normaler Modus) der oberen LED im Bereich „Charging modes“ signalisiert das Gerät, in welchen Betriebszustand es sich befindet.

Normaler Modus: Bitte verwenden Sie das beiliegende Handbuch.

CAN-Bus Modus (zusätzlich zum Handbuch folgende Hinweise):

Der CAN-Bus Modus wird durch Drücken der „MODE“ Taste für länger als drei Sekunden ausgewählt. Das Ladegerät startet dann mit einem Impuls von 900 ms Länge gefolgt von 300 ms Pause, der dreimal wiederholt wird, um dem CAN-Bus System des Fahrzeuges zu signalisieren, dass die Batterie geladen werden soll.

Wenn der Ladestrom unter 400 mA fällt, wird die Verbindung zur Batterie vom CAN-Bus System getrennt. In diesem Fall wird der Ladevorgang beendet und es wird eine geladene Batterie „FULL“ angezeigt. Das Batterieladegerät prüft nun stündlich, ob die Spannung der Batterie unter 12,5 Volt liegt. In diesem Fall wird der Ladeprozess neu gestartet. Zusätzlich kann das Aufladen manuell durch drücken der „MODE“ Taste (3 Sekunden) jederzeit wieder aufgenommen werden.

Sollte das Ladegerät, während es sich im CAN-Bus Modus befindet, vom Netz getrennt werden, so wird der Ladeprozess beim Wiederverbinden weiter fortgesetzt.